

## Vorausgegangene Arbeiten:

Gefahrenhinweise bei geöffneter Motorhaube (01-0085).

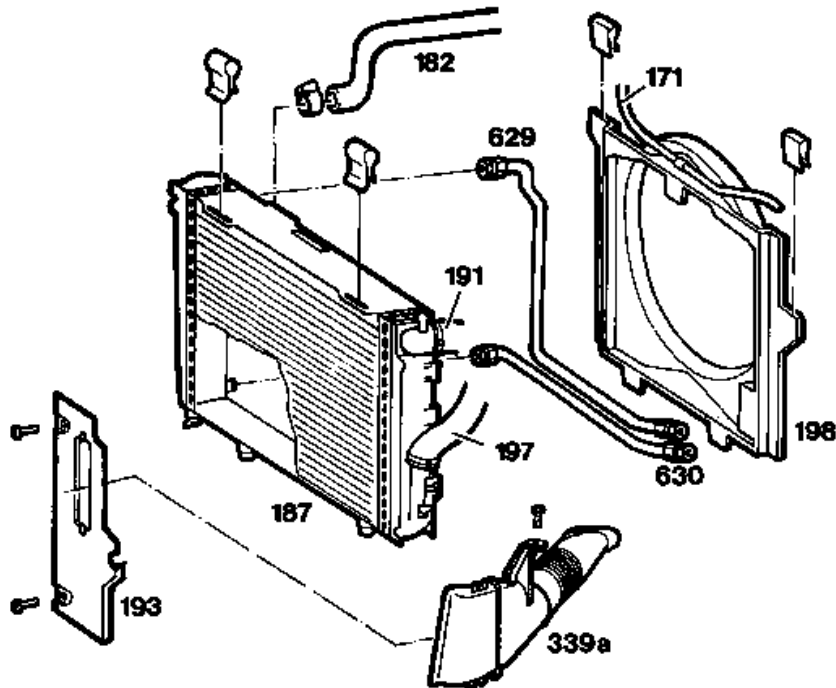
Kühlmittel am Kühler abgelassen (20-0100).

Motorraumverkleidung unten ausgebaut (Wartungshandbuch Band 2, Arb.-Pos. 6190)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten

20-3865 - 20-4535

## A. Typ 107, 124, 126



P 20 - 0112 - 88

Kühlmittelschlauch (171, 182, 191, 197)

ab-, anmontieren (Ziffer 1).

Stutzen für Überlaufschlauch

prüfen, ggf. erneuern (Ziffer 2)

Lufthutze (339a) beim Typ 124

aus-, einbauen (Ziffer 3).

Lüfterhaube (198)

ab-, anbauen (Ziffer 4).

Kühlerabdeckung (193) beim Typ 124

ab-, anmontieren (Ziffer 5).

Bei automatischem Getriebe

Ölleitungen (629, 630)

ab-, anmontieren, 20 Nm. Ölstand prüfen.  
(Ziffer 5).

Kühler (187)

aus-, einbauen (Ziffer 6).

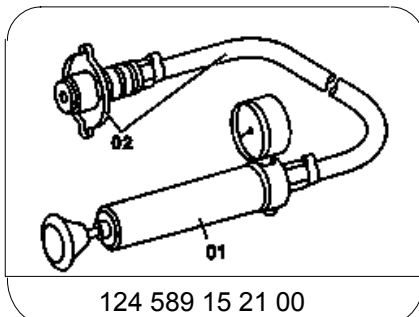
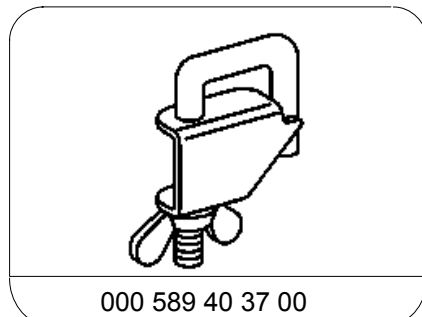
Einbau

in umgekehrter Reihenfolge.

Kühlsystem

auf Dichtheit prüfen (20-0170).

## Sonderwerkzeuge



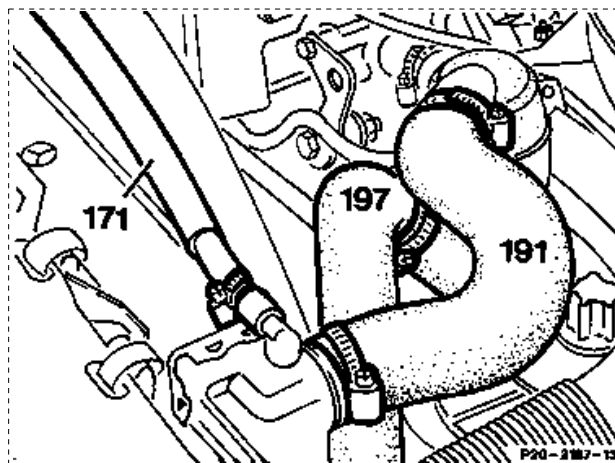
## Handelsübliches Werkzeug

Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschelle mit Schneckentrieb

z. B. Firma Hazet  
D-42857 Remscheid  
Bestell-Nr. 426-7

## Aus-, Einbauen

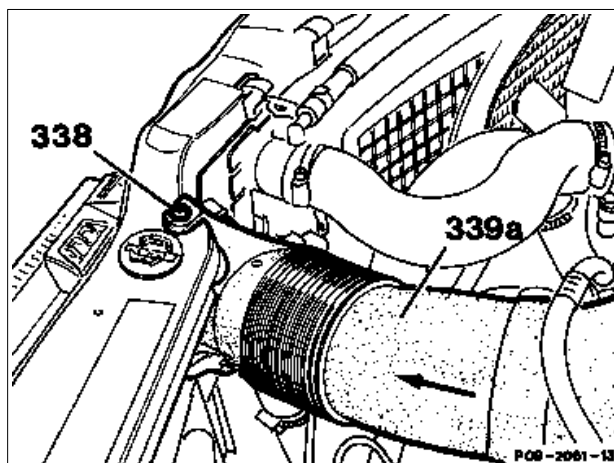
1 Kühlmittelschlauch (191, 197) an der Kühlmittelpumpe und Kühlmittelschlauch (171) am Kühler abmontieren.



2 Stutzen für Überlaufschlauch auf Beschädigung und Undichtheit prüfen, ggf erneuern (20-4270).

Typ 124

3 Schraube (338) herausdrehen. Lufthutze (339a) in Pfeilrichtung vom Luftfilter abziehen und ausbauen.

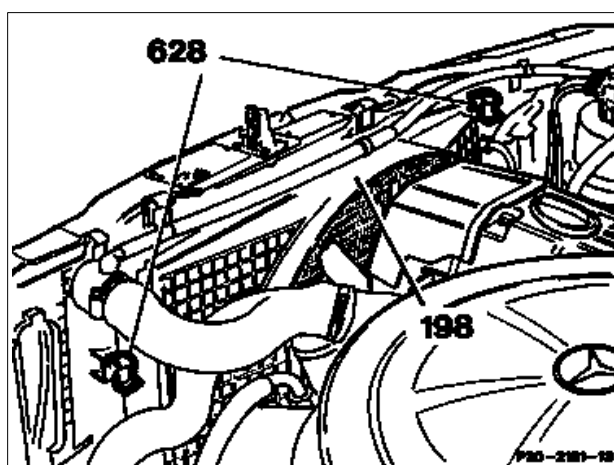


4 Flachformfedern (628) nach oben herausziehen, und die Lüfterhaube (198) etwas hochziehen und über den Lüfter legen.

Einbauhinweis

Haltetaschen an der Lüfterhaube in die Aufnahme am Kühler einführen.

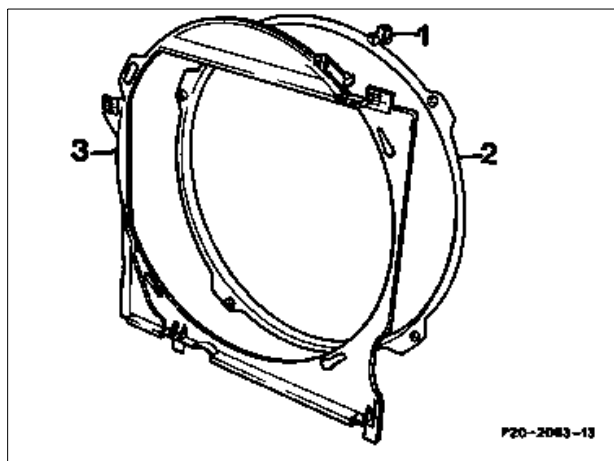
Dargestellt am Typ 124



Typ 126.025

USA

Arretierstift (1) herausziehen und den Lüfterhaubenring (2) nach links drehen und über den Lüfter legen. Flachformfedern nach oben herausziehen und die Lüfterhaube (3) herausnehmen.



Typ 124

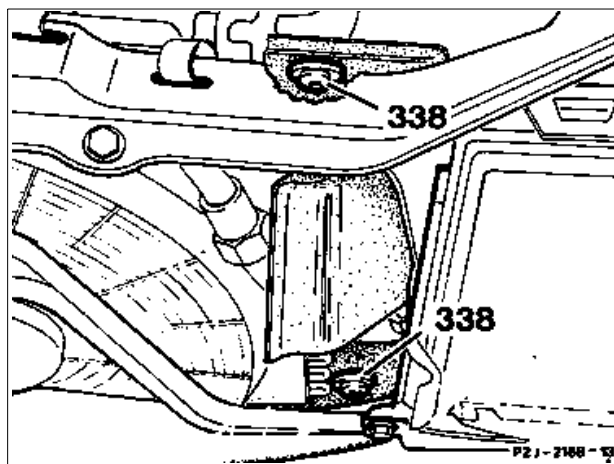
5 Schrauben (338) für Kühlerabdeckung herausdrehen.

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe  
Ölleitungen am Kühler abschrauben.

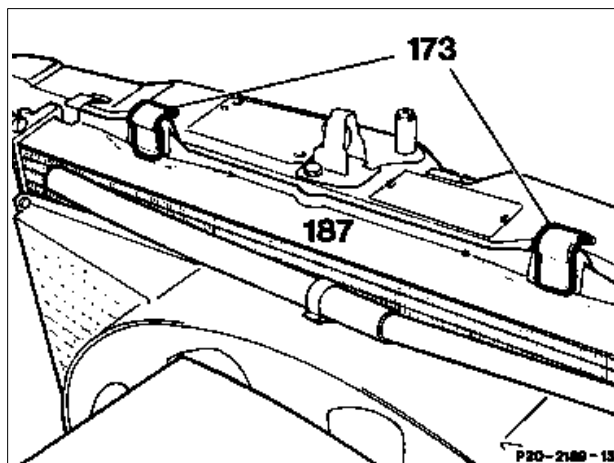
Ölstand prüfen.

Anziehdrehmoment 20 Nm (Anhaltswert).



Typ 124, 126

6 Flachformfedern (173) nach oben  
herausziehen und den Kühler (187) nach oben  
aus den Gummitüllen der Quertraverse  
herausheben.

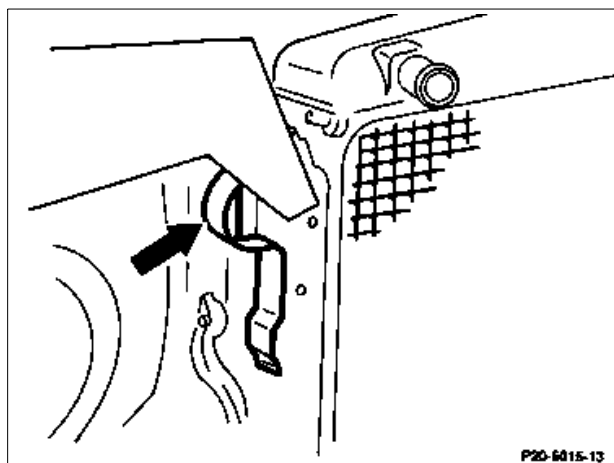


Typ 107

Linken und Rechten Haltebügel (Pfeil) nach  
außen drücken und den Kühler nach oben aus  
den Gummitüllen der Quertraverse  
herausheben.

Einbauhinweis

Die Befestigungszapfen am Kühler unten  
müssen in die Gummitüllen der Quertraverse  
bzw. Halter eingeführt werden.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

7 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen (20-0170).

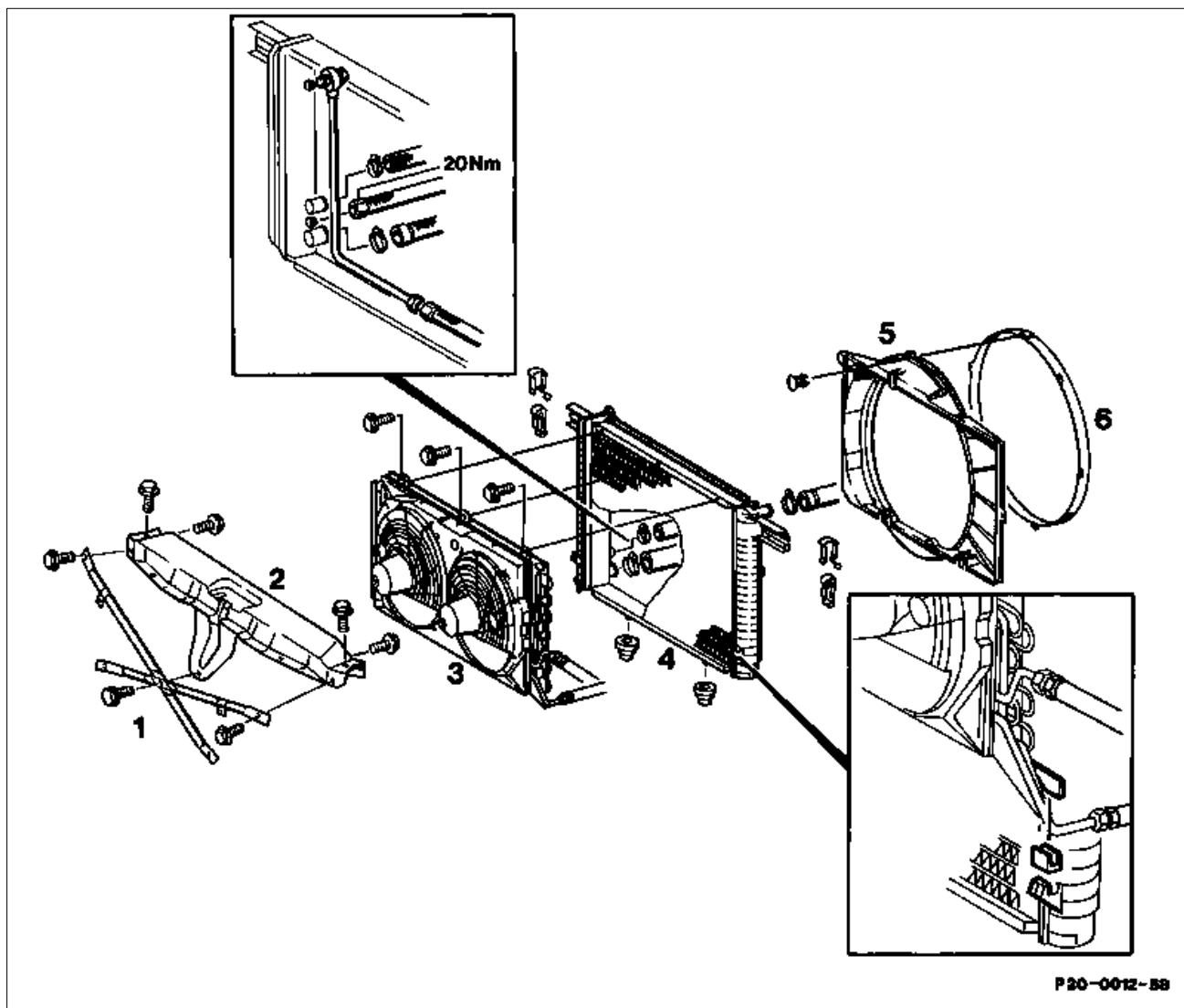
Vorausgegangene Arbeiten:

Motorhaube senkrecht gestellt (01-0080).

Kühlmittel am Kühler abgelassen (20-0100).

Motorraumverkleidung unten ausgebaut (Wartungshandbuch Band 2,  
Arb.-Pos. 6190).

## B. Typ 129, 201



Bei automatischem Getriebe Ölleitungen _____	am Kühler ab-, anschrauben 20 Nm, (Ziffer 1).
Kühlmittelschläuche _____	ab-, anmontieren (Ziffer 2).
Lufthutze (Luftfilter) _____	aus-, einbauen (Ziffer 3).
Lüfterhaubenring (6) _____	ab-, anbauen (Ziffer 4).
Bei Klimaanlage, Strebe (1) und Querträger (2) _____	ab-, anschrauben (Ziffer 5).
Bei Klimaanlage, Halter Leitung Klimaanlage links unten beim Typ 129 _____	ab-, anschrauben (Ziffer 6).
Vorderer Stoßfänger beim Typ 201 _____	ab-, anbauen (88-200) (Ziffer 7).
Bei Klimaanlage, Kondensator (3) von Kühler (4) _____	ab-, anschrauben (Ziffer 7).

Bei Klimaanlage, Kondensator (3) Klimaanlage mit Zusatzlüftern _____	anheben, einsetzen (Ziffer 8).
Kühler (4) mit Lüfterhaube (5) _____	aus-, einbauen (Ziffer 9).
Lüfterhaube (5) von Kühler (4) _____	abnehmen, montieren (Ziffer 10).
Einbau _____	in umgekehrter Reihenfolge.
Bei automatischem Getriebe _____	Ölstand prüfen.
Kühlsystem _____	auf Dichtheit prüfen (20-0170).

## Handelsübliches Werkzeug

Steckschlüsselsechskant 7 mm an biegsamer Welle für Schlauchschelle mit Schneckentrieb

z. B. Firma Hazet  
D-42857 Remscheid  
Bestell-Nr. 426-7

## Aus-, Einbauen

1 Bei Automatikgetriebe, Ölleitungen am Kühler abschrauben.

### Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 20 Nm.

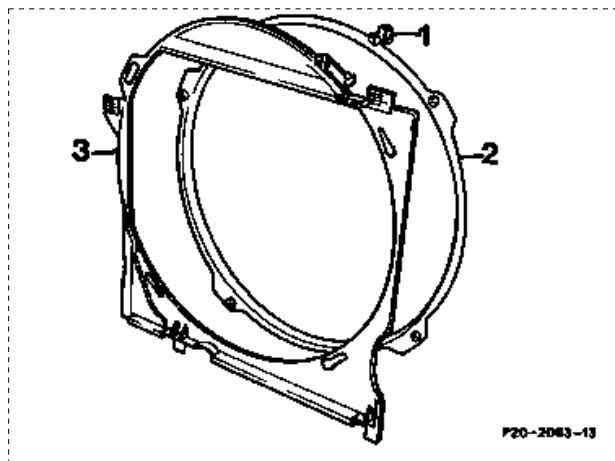
2 Kühlmittelschläuche am Kühler und an der Kühlmittelpumpe abmontieren.

3 Lufthutze von Luftfilter abziehen.

4 Lüfterhaubenring (2) abbauen, dazu Arretierstift (1) herausziehen und den Lüfterhaubenring (2) nach links drehen. Lüfterhaubenring auf den Lüfter legen.

### Einbauhinweis

Auf korrekten Sitz der vier Einraststellen ist zu achten.



5 Strebe abschrauben, Querträger abschrauben und mit angeschlossenen Motorhaubenzug zur Seite legen.

### Typ 129

6 Bei Klimaanlage, Halter für Leitung-Klimaanlage links unten am Kühlerträger abschrauben.

7 Bei Klimaanlage, Kondensator von Kühler abschrauben.

### Typ 201

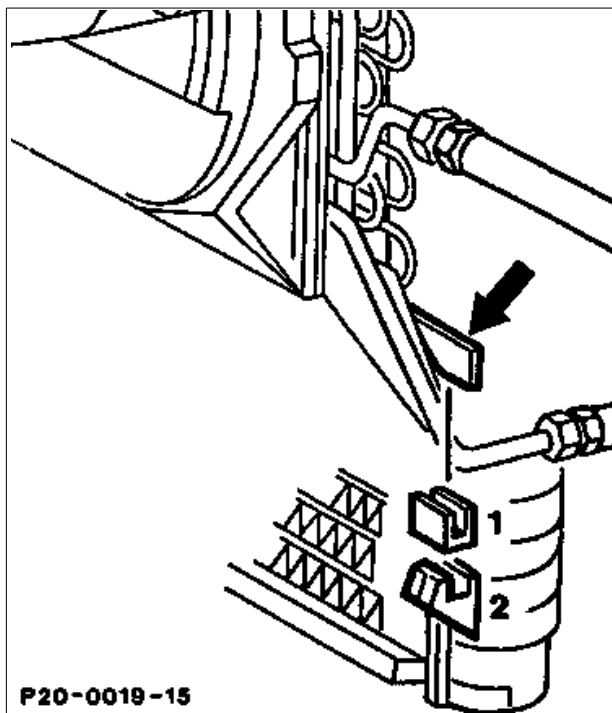
Vor dem Abschrauben des Kondensators den vorderen Stoßfänger abbauen (88-200).

8 Bei Klimaanlage, Kondensator  
Klimaanlage mit Zusatzlüfter anheben.

Typ 129

Einbauhinweis

Beide Gummilager (1) in die Laschen (2) am  
Kühler links und rechts einstecken (ankleben).  
Beim Kühlereinbau den Kondensator mit  
Zusatzlüftern anheben. Lagerstellen (Pfeil) in  
die Gummilager (1) einsetzen.



9 Flachformfedern nach oben herausziehen  
und Kühler nach oben aus den Gummitüllen  
der Quertraverse herausheben.

Einbauhinweis

Die Befestigungszapfen des Kühlers müssen in  
die Gummitüllen der Quertraverse bzw. Halter  
eingeführt werden.

10 Lüfterhaube von Kühler abnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

11 Bei automatischem Getriebe Ölstand  
prüfen.

12 Kühlsystem auf Dichtheit prüfen ([20-0170](#)).